

# USA: Erleben Sie die „Westward Bound Tour“ von Big Boy Nr. 4014 – Teil II

Der Big Boy der Union Pacific Railroad, die größte Dampflokomotive der Welt, geht 2024 endlich wieder auf Tour. Begleiten Sie mit uns den zweiten Teil der „Westward Bound Tour“ des Big Boy 4014 von Ogden (bei Salt Lake City) nach Cheyenne. Die Fahrt führt durch die Gebirgszüge der Rocky Mountains in den Bundesstaaten Utah und Wyoming und eventuell Idaho. Die diesjährige Tour des Big Boy würdigt das reiche Erbe der Union Pacific sowie deren Mitarbeiter und der Anliegergemeinden. Während eines Teils der Reise wird der Big Boy eine Reihe von Waggons ziehen, die dem Betrachter einen Eindruck vermitteln sollen, wie diese mächtige Lokomotive in ihrer Blütezeit im schweren Güterverkehr eingesetzt war. Der Big Boy symbolisiert die zentrale Rolle, die die Eisenbahn bei der Gestaltung der Geschichte Amerikas im Zweiten Weltkrieg und in den Nachkriegsjahren gespielt hat. Der eigentliche Fahrplan wird von der UP erst kurzfristig veröffentlicht. Allerdings konnten wir anhand der bekannten Eck-Daten die Reise grob planen und bieten Ihnen schon jetzt dieses Erlebnis an (vorläufiger Ablauf):



© Armin Götz

## TERMIN

20. bis 30. Juli 2024

Reisenummer 24240

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 10x Übernachtung in guten Touristenklassehotels inkl. Steuern bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche, Bad/WC
- 10x Frühstück im Hotel
- Exklusiver klimatisierter Charter-Bus für die Gruppe ab Salt Lake City/bis Denver, als Fotobegleitbus und für Transferleistungen
- Besuch der Veranstaltungen in Ogden
- Besuch des U.P. Steam Shops in Cheyenne
- Besuch des U.P. Museums in Cheyenne
- Fahrt mit der Georgetown Loop Railroad
- Besuch des Forney Museums of Transportation
- Besuch des Colorado Railroad Museums in Golden
- IGE-Reiseleitung

- Informationsmaterial

**IHR REISEPREIS**  
ab Salt Lake City Flughafen-  
bis Denver Flughafen  
pro Person  
im Doppelzimmer € 2.950,-  
Einzelzimmerzuschlag € 990,-

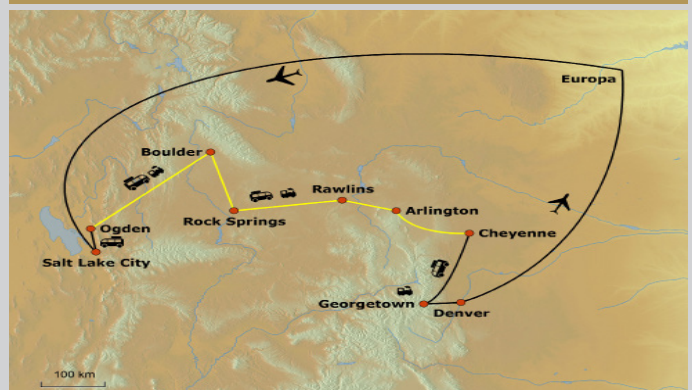
Wir empfehlen die Buchung eines halben Doppelzimmers, das mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag. Wir haben nur ein begrenztes Zimmerkontingent zur Verfügung, das leider nicht unbegrenzt erweitert werden kann. Außerdem bezahlt man in den USA pro Zimmer – egal, ob es mit einer oder mit zwei Personen belegt ist. Deshalb ist der Einzelzimmerzuschlag relativ teuer.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Außerdem muss rechtzeitig (spätestens 72 Stunden vor der geplanten Einreise) ein ESTA-Ein-

reisevisum für die USA beantragt werden (Kosten: ca. 20 US-Dollar) Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Bei Buchung beider Big Boy-Reisen zahlen Sie € 5750,- im Doppelzimmer. Der Einzelzimmerzuschlag beträgt € 1850,-



**Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. Mai 2024**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen- Max.30 Personen**  
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



### SAMSTAG, 20. JULI 2024

Individuelle Flugreise (*nicht inklusive*) nach Salt Lake City (*beispielsweise mit Condor ab Frankfurt um 13:45 Uhr und Ankunft 20:45 Uhr*). Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen und gemeinsamer Bustransfer zu unserem Hotel in der Stadt. Übernachtung im Raum Salt Lake City/Ogden.

### SONNTAG, 21. JULI 2024 (F)

Nach dem Frühstück besuchen wir die Big Boy Präsentation in Ogden und tauchen in die amerikanische Eisenbahngeschichte mit dem Besuch des Utah State Railroad Museum ein. Übernachtung im Raum Salt Lake City/Ogden.

### MONTAG, 22. JULI 2024 (F)

#### BIS FREITAG, 26. JULI 2024 (F)

Heute startet unsere Reise mit dem Fotobegleibus von Ogden nach Cheyenne. Es soll zunächst Richtung Norden nach Idaho gehen, um die nördlich gelegenen Gebirgszüge der Big Elk und Caribou Mountains zu umfahren. Über Boulder, Rock Springs, Rawlins und Arlington geht es dann direkt auf Cheyenne zu. Der genaue Reiseablauf und die

endgültige Route können erst nach der Bekanntgabe des Fahrplans durch die Union Pacific definiert werden. Übernachtung an den Wegstationen der Route.

### SAMSTAG, 27. JULI 2024 (F)

Der Big Boy ist in Cheyenne angekommen. Einst trafen sich im dortigen Betriebswerk der Union Pacific alle 25 Big Boys und vermutlich auch viele der 105 Challenger-Lokomotiven. Vom einst 48 Stände umfassenden Ringlokschuppen sind Teile erhalten geblieben. Dort befindet sich der „Steam Shop“ der UP, wo der Big Boy und andere historische UP-Loks aufbewahrt und teilweise betriebsfähig erhalten werden. Mit dem heute als Museum dienenden einstigen UP-Bahnhof künden die Anlagen von der stolzen Geschichte des Eisenbahnverkehrs in dieser Region. Die Bedeutung als zentraler Knotenpunkt, insbesondere auch im Güterverkehr, hat Cheyenne allerdings mittlerweile verloren. Übernachtung in Cheyenne.

### SONNTAG, 28. JULI 2024 (F)

Nach dem Frühstück besuchen wir die Georgetown Loop Railroad. Der Loop war einst Teil eines größeren Schmalspurnetzes, das die Gold- und

Silberminen der Region bediente. 1939 erfolgte die Stilllegung, der Wiederaufbau des Loop mit der riesigen, 29 m hohen Devils Gate High Bridge war 1984 abgeschlossen. Die rund 7 km lange Strecke ist in einer Kehrschleife angelegt und überwindet einen Höhenunterschied von 183 m. Die Luftlinie zwischen den beiden Endstationen beträgt nur 3,2 km. Übernachtung in Denver.

### MONTAG, 29. JULI 2024 (F)

Wir besuchen das Forney Museum of Transportation, wo der Big Boy 4005 ausgestellt ist. Ebenso besuchen wir das Colorado Railroad Museum in Golden, das vor allem den vielen Schmalspurbahnen in den Rockies gewidmet ist. Beeindruckend ist die Fahrzeugsammlung mit Exponaten aus vielen Epochen. Übernachtung in Denver.

### DIENSTAG, 30. JULI 2024 (F)

Am späten Vormittag gemeinsame Fahrt mit dem Light-Rail-Zug zum Flughafen Denver, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug (*nicht inklusive*) nach Deutschland. Ankunft in der Regel am Folgetag (*31. Juli 2024*).

